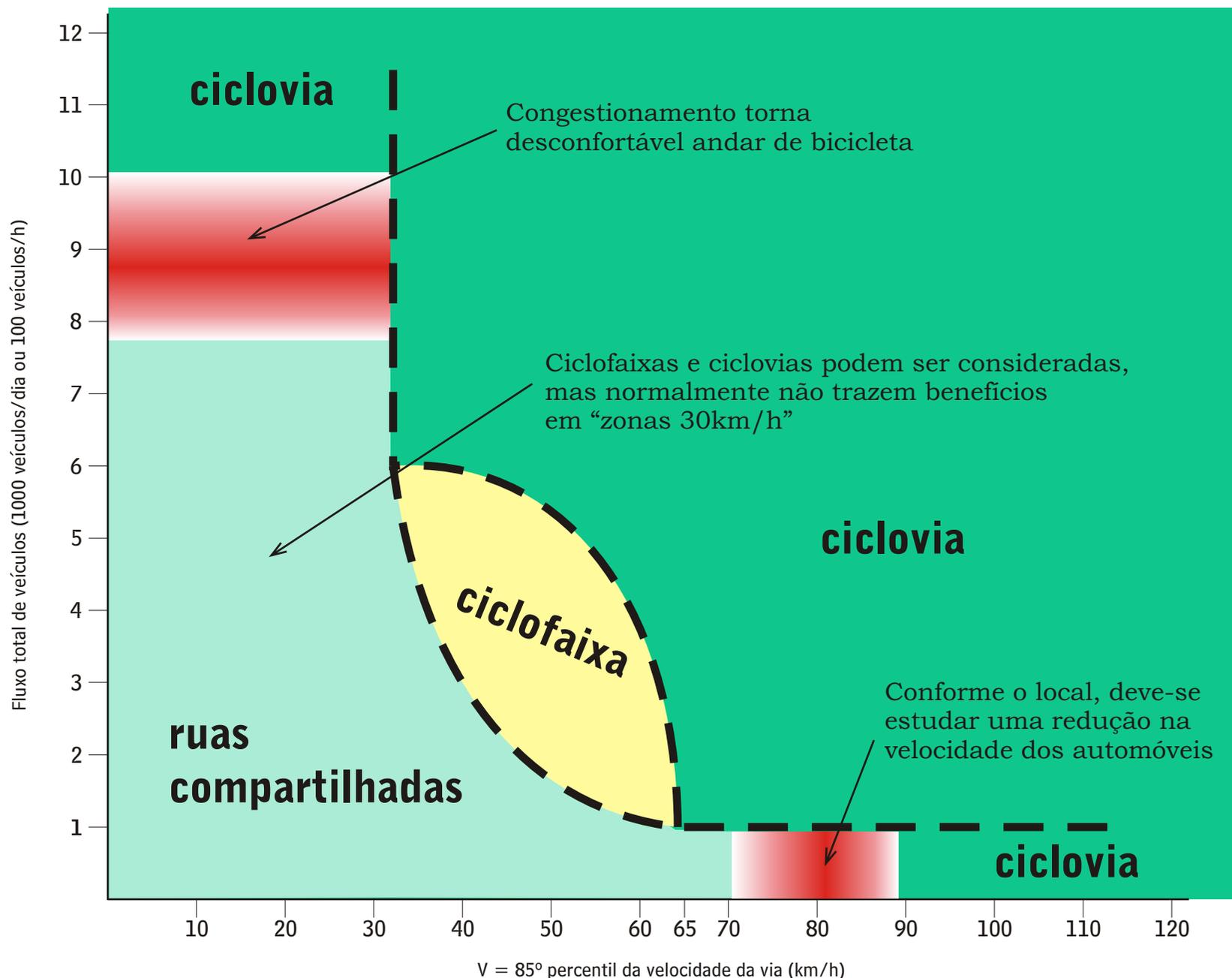


Planejamento cicloviário em função do fluxo e velocidade nas vias

A relação entre velocidade dos automóveis e intensidade do tráfego é decisiva para determinar que infraestrutura se deve adotar para as bicicletas.



NOTAS:

- 1) A figura foi adaptada de gráfico apresentado no documento "Sign Up for the Bike" (CROW, 1993).
- 2) Reduzir a velocidade dos veículos e o volume de tráfego são elementos importantes no planejamento de rotas para ciclistas.
- 3) O urbanista deve reconhecer que existem opções disponíveis para redirecionar o trânsito motorizado: medidas para acalmar o tráfego, alterações na sinalização horizontal e marcação de faixas, modificações na linha de meio fio para redistribuir as faixas de rolamento e o espaço das calçadas.
- 4) Mensurar fluxo X velocidade é a primeira etapa na avaliação da necessidade de segregação, e deve ser complementada por um estudo mais amplo dos fatores locais.
- 5) As condições de tráfego devem ser analisadas tanto nos horários de pico quanto ao longo do dia.