

Introdução: planejamento para ciclistas

Integrar ciclistas e motoristas na cidade urbana



Quem somos

- O que vocês fazem?
- Qual é sua relação com pedalar?
- Quais são suas expectativas de workshop?



Passos em geral

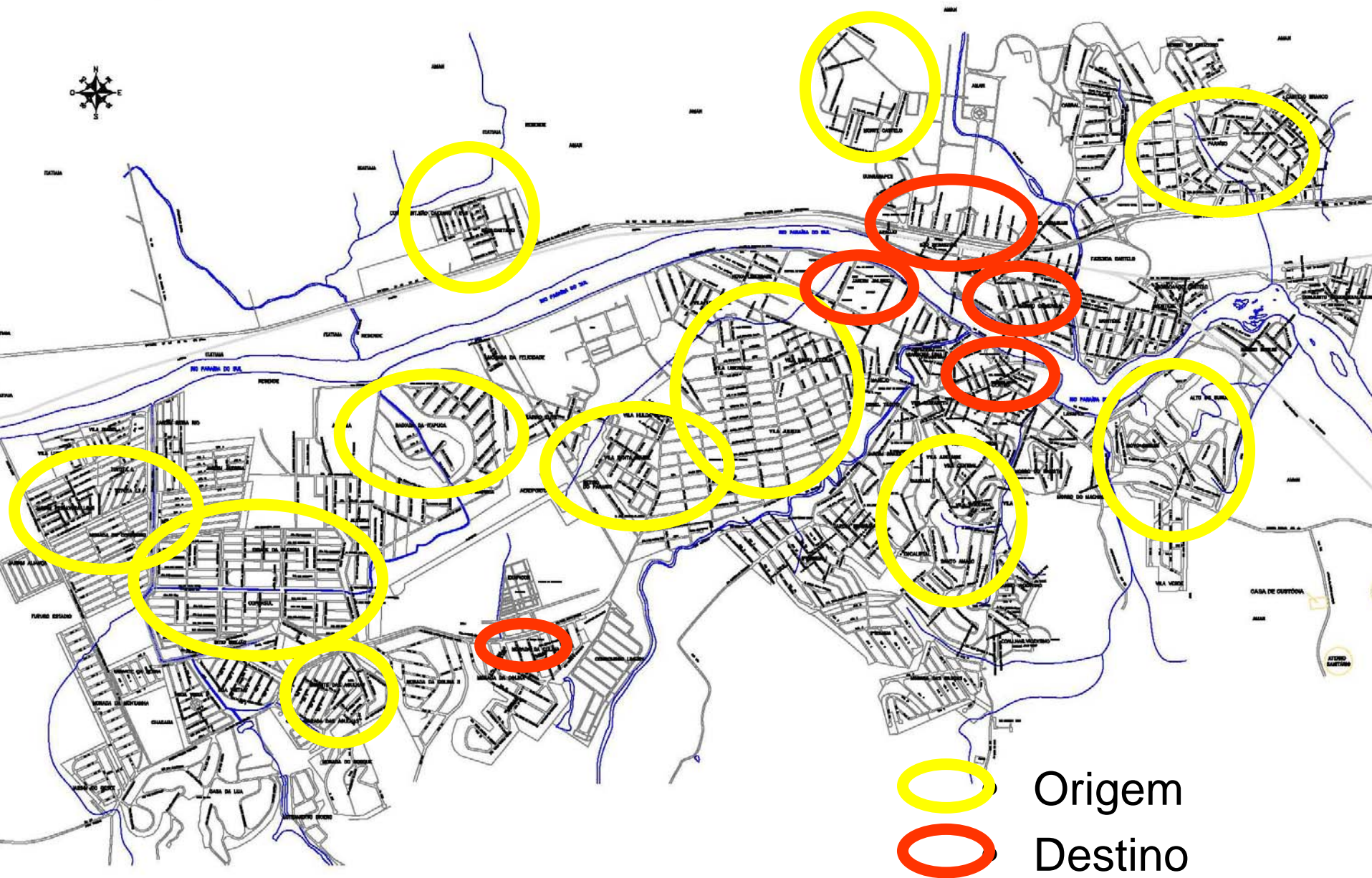
- Planejamento da Rede
- Planejamento das conexões
- Planejamento/desenho das ruas (seções) e interseções
- Planejamento dos equipamentos



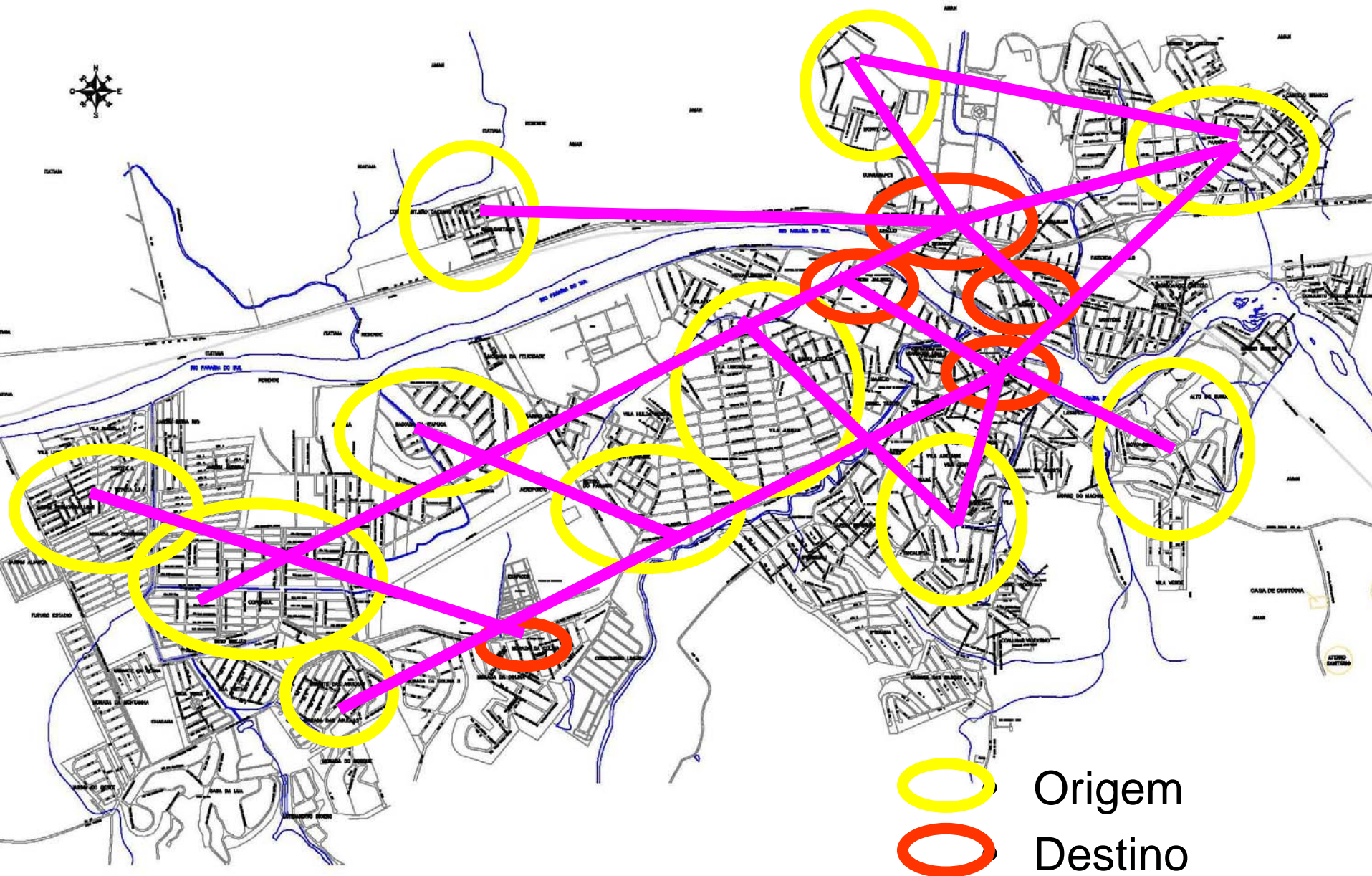
RESENDE - RJ



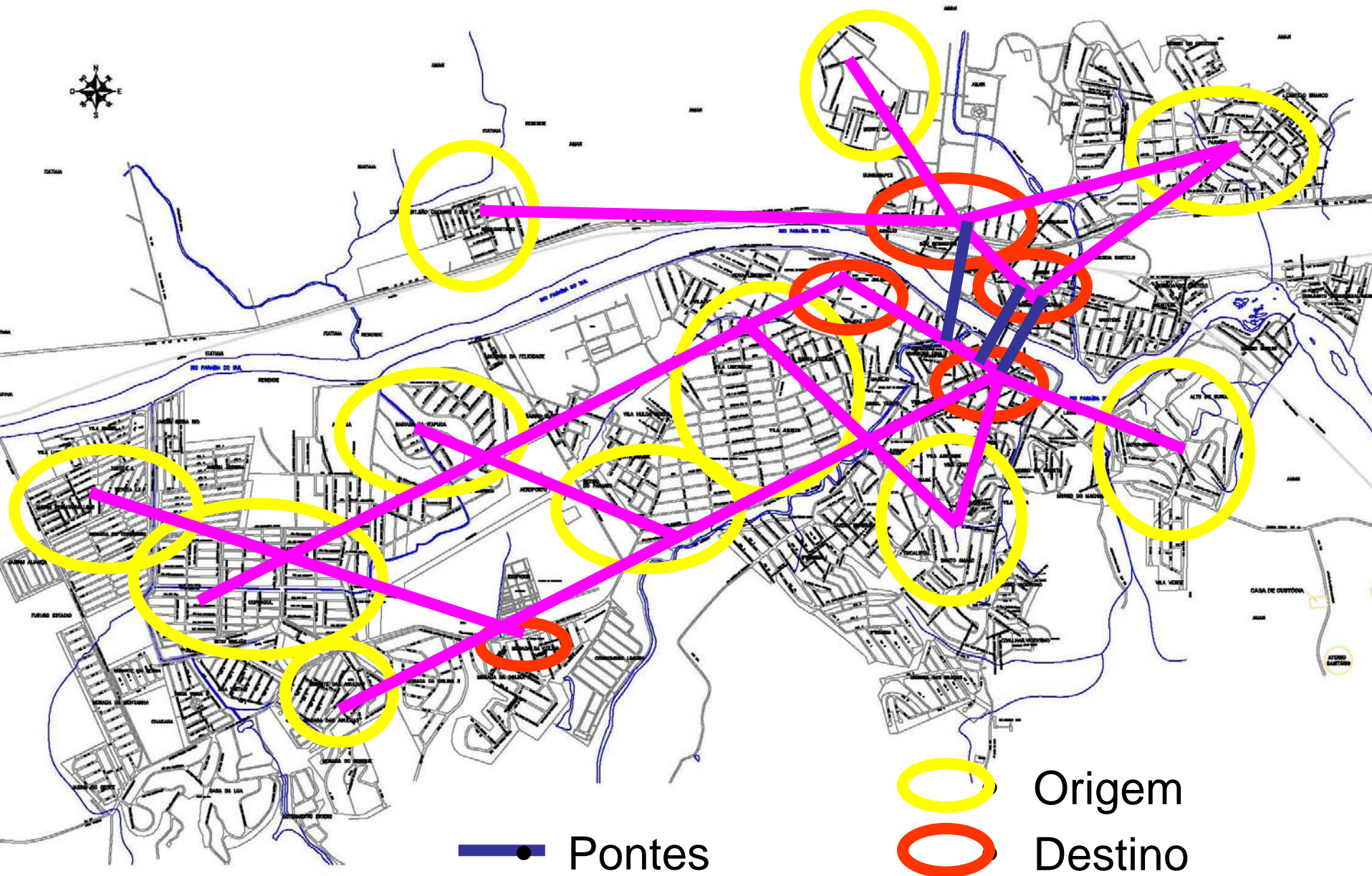
Resende RJ - Origem-Destino de itinerários de bicicleta



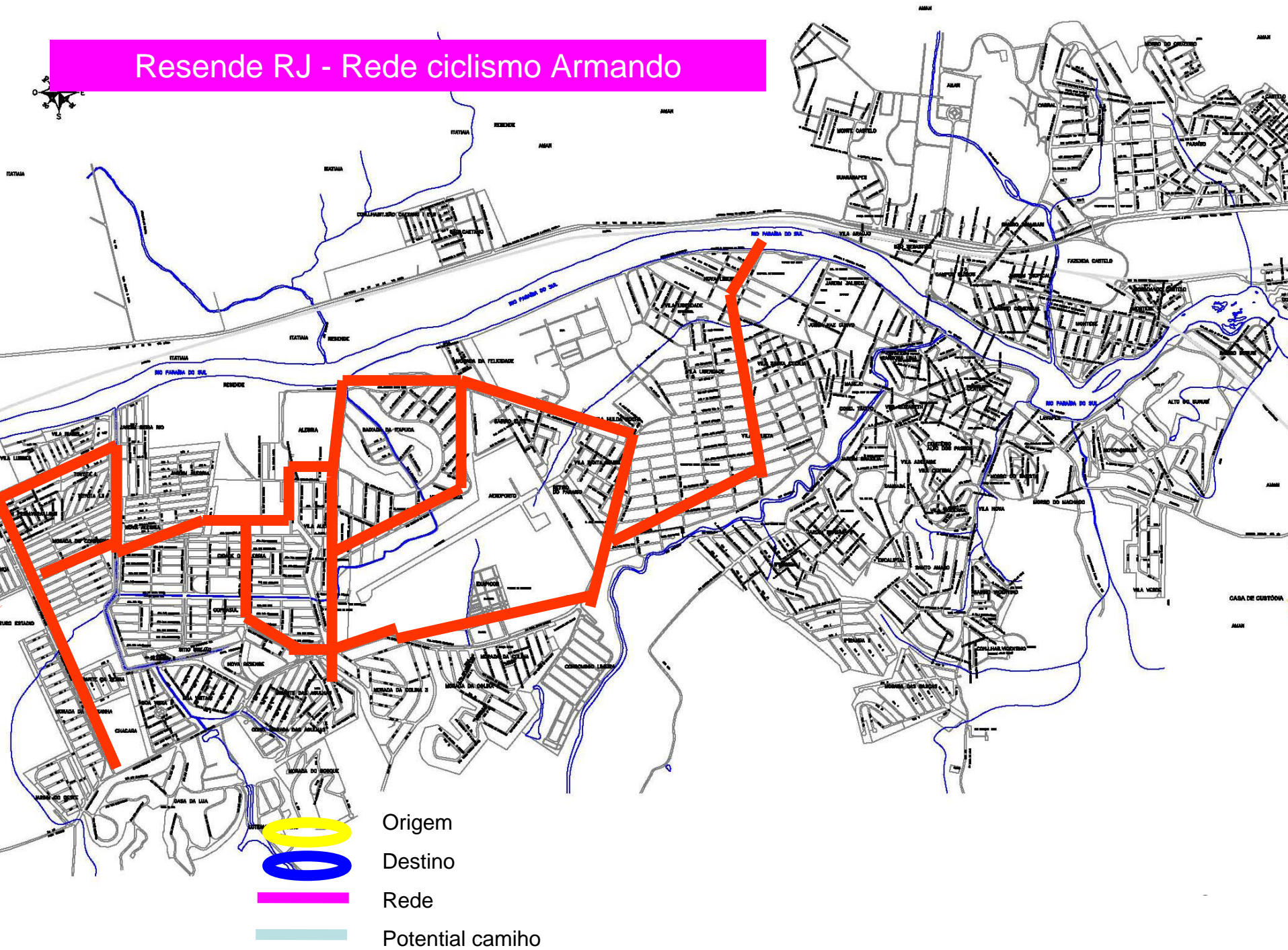
Resende RJ – Rede cicloviária Conceitual



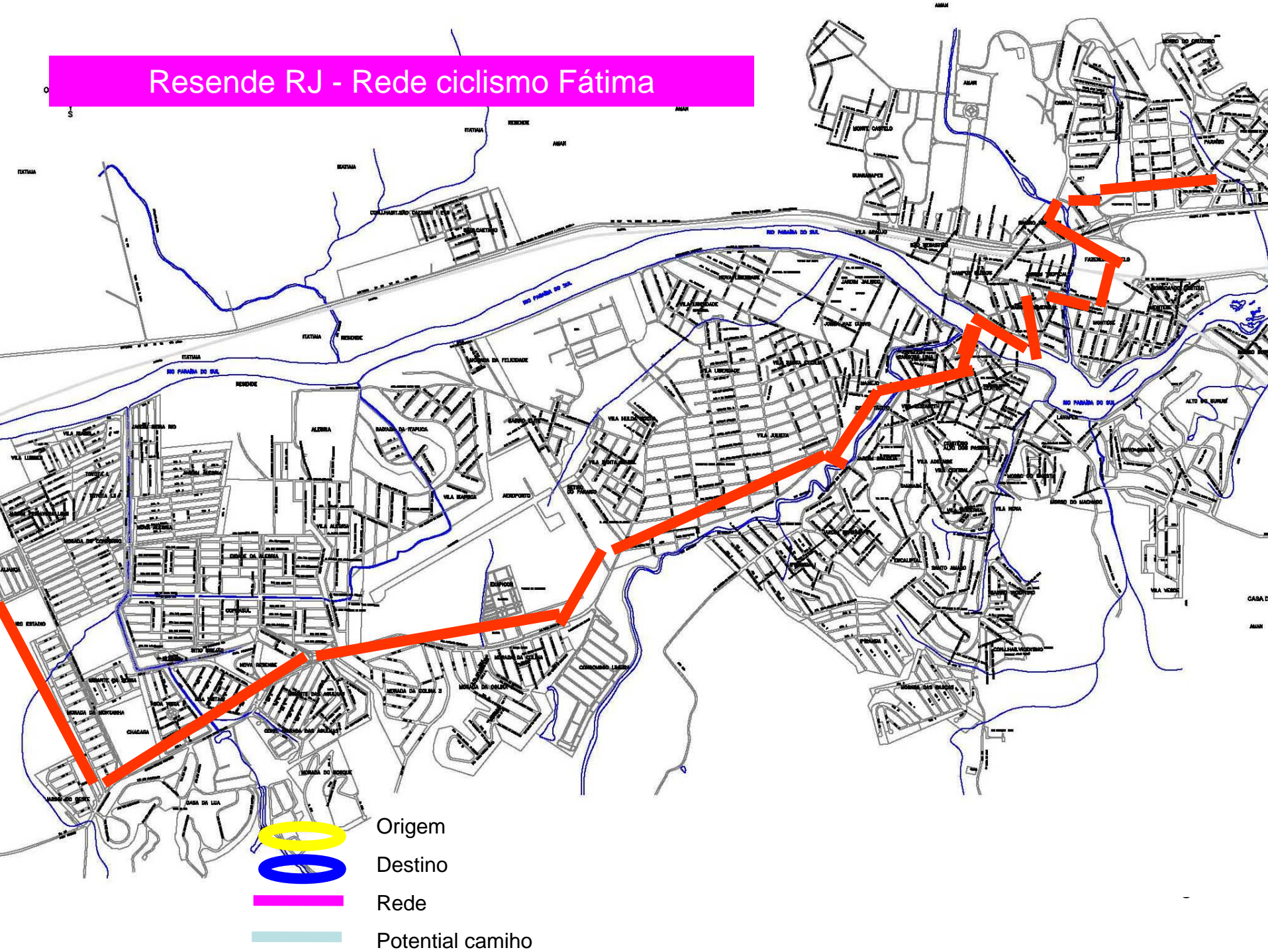
Resende RJ – Rede cicloviária Conceitual



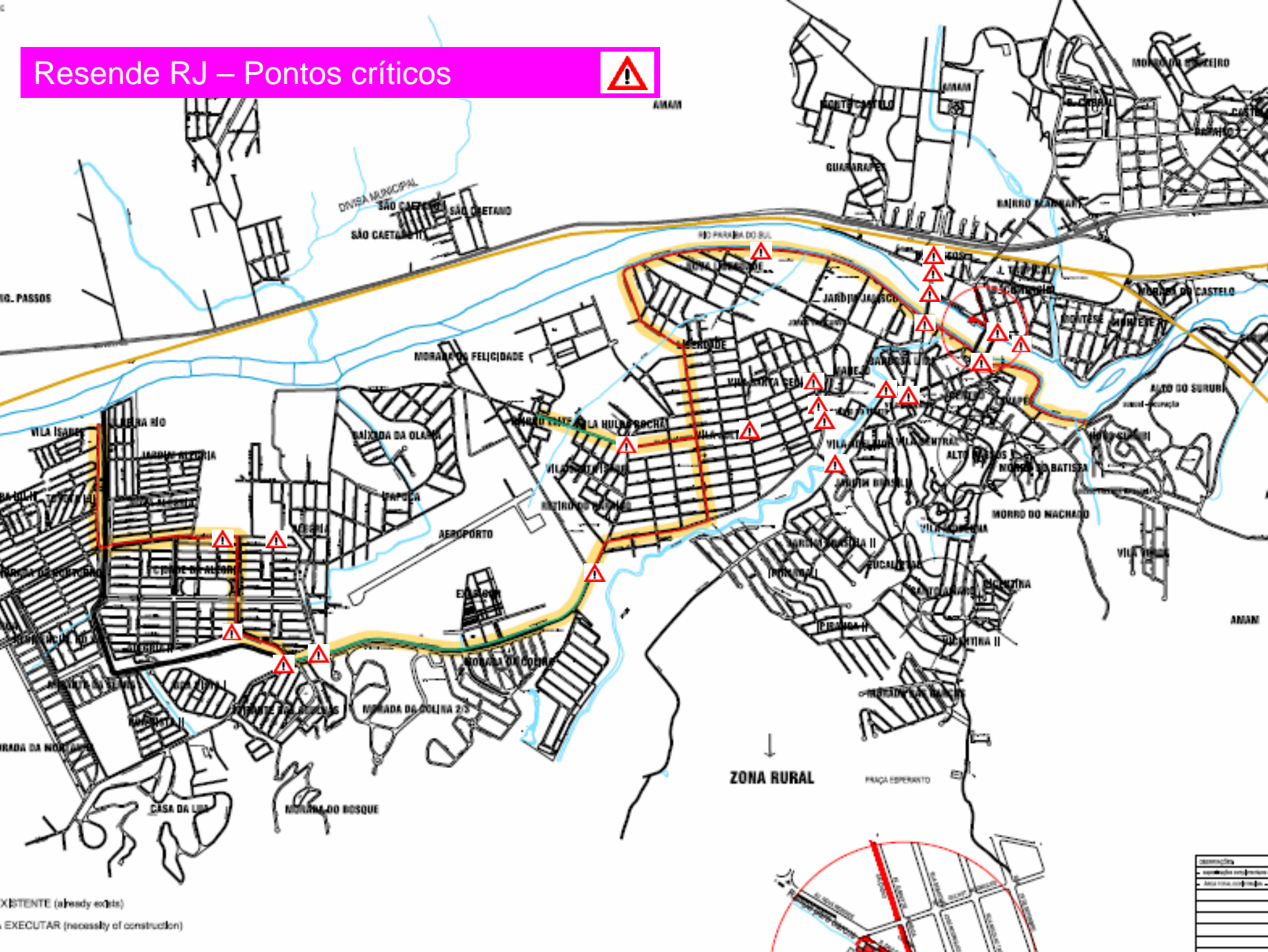
Resende RJ - Rede ciclismo Armando



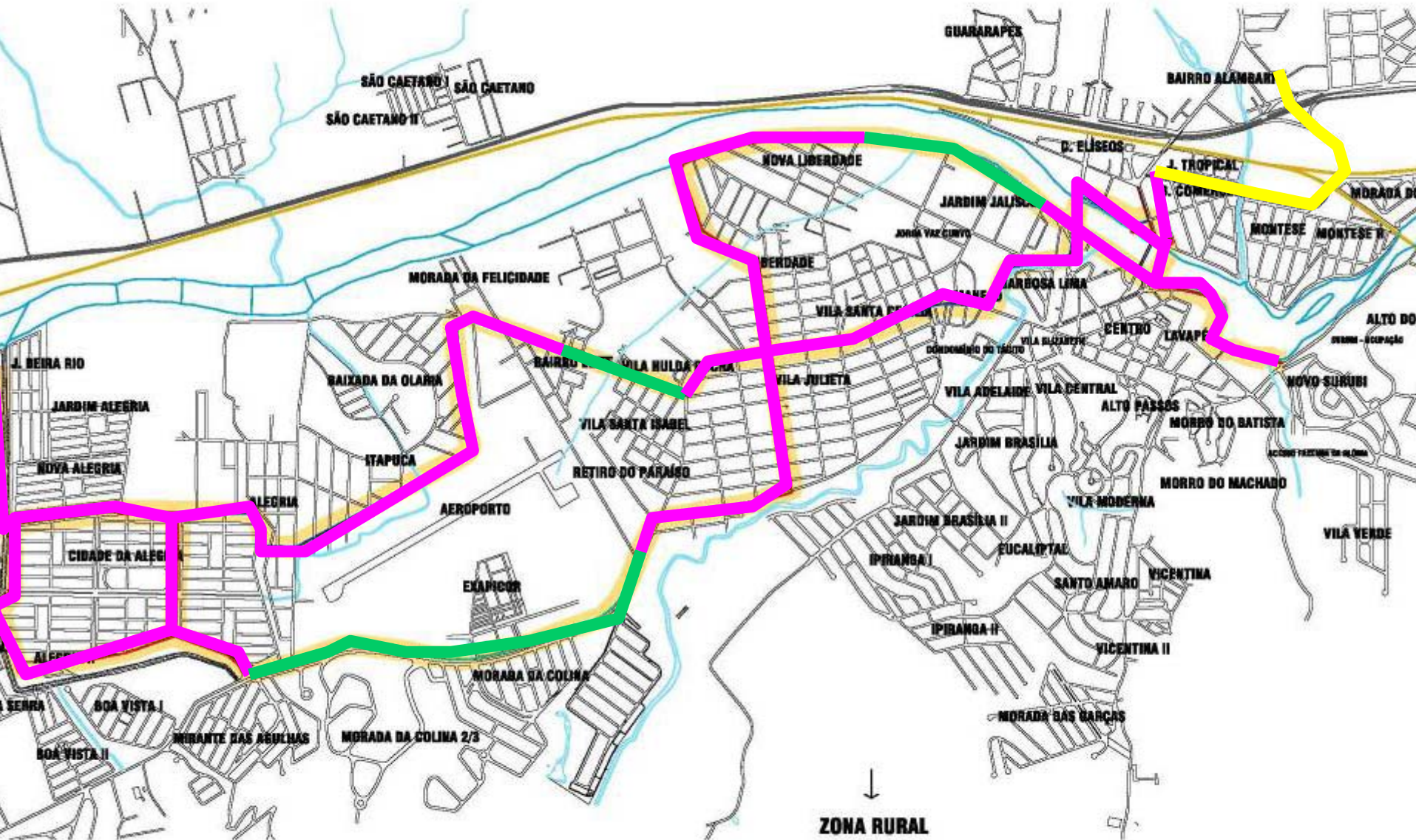
Resende RJ - Rede ciclismo Fátima



Resende RJ – Pontos críticos



Resende RJ – Rede cicloviária Proposta



 Ciclovía Proposta – Etapa 1

 Ciclovía Proposta – Etapa 2

Possíveis intervenções



Possíveis intervenções



As 5 exigências

- Segurança viária
- Rotas diretas / rapidez
- Coerência
- Conforto
- Atratividade



Adaptar as 5 exigências

Aspectos	elementos
Segurança	Policiamento
	sinalização eficiente
	tratamento das interseções
	preferencia nas vias
	Semáforo
	afastamento dos veículos
	opção por vias secundarias
	pedestre separado
	Iluminação
	pavimentação de boa qualidade
	Acessibilidade Universal, (Portadores de Deficiência)
Conforto	tratamento das interseções
	sem buracos
	asfaltado
	terminal com cobertura
	itinerário independente

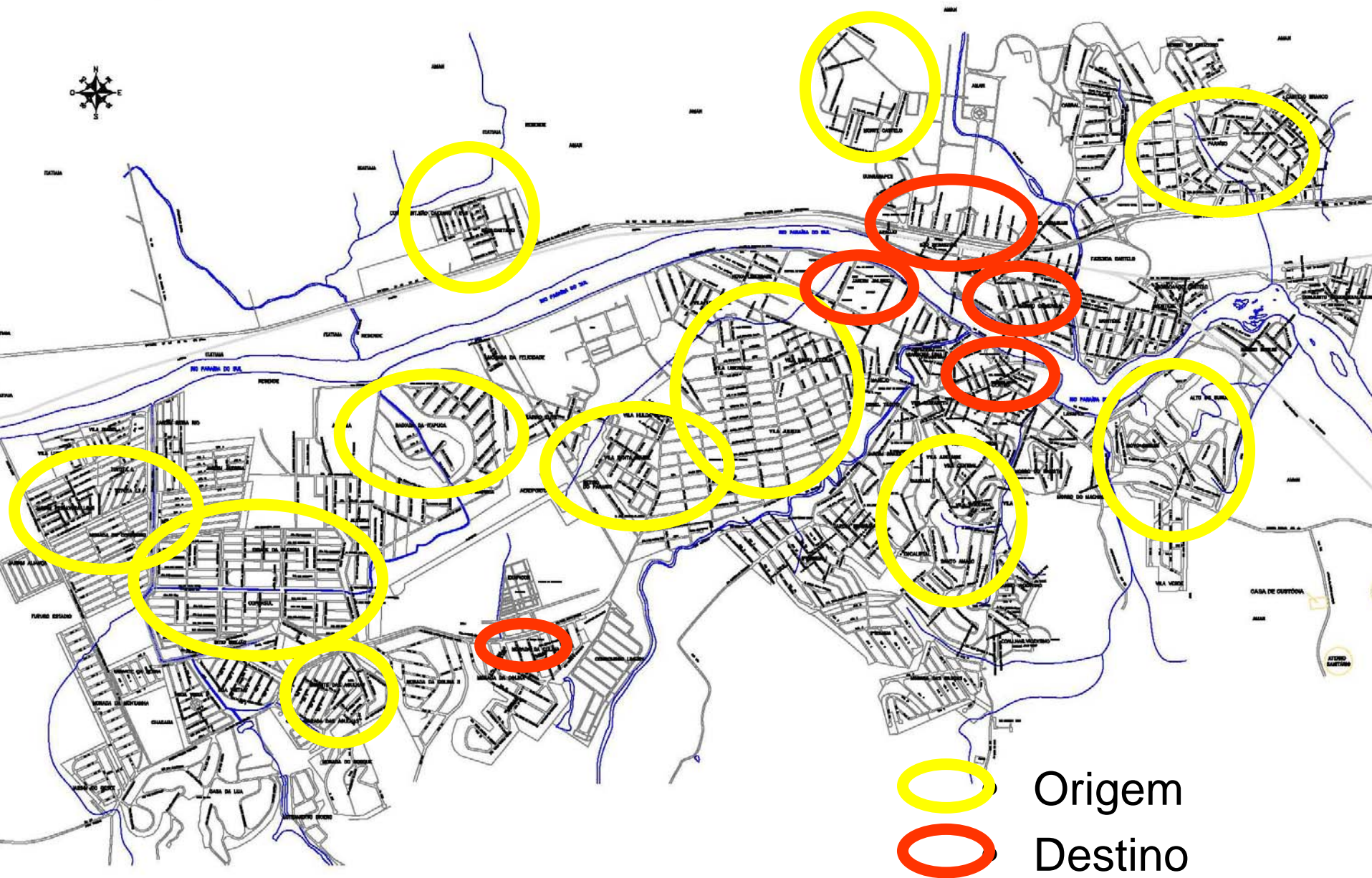
Elementos para planejar e desenhar

Por exemplo:

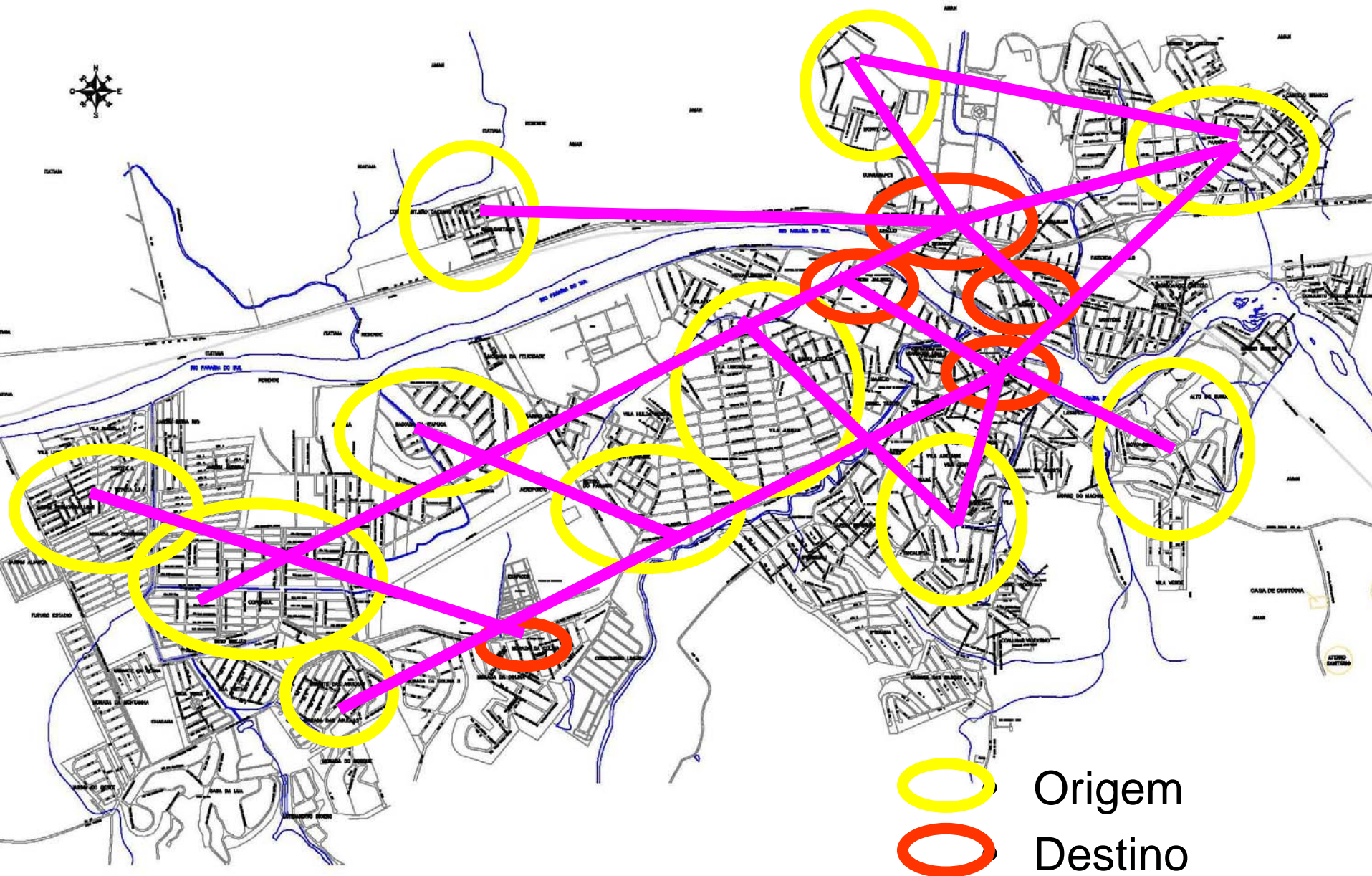
- Espaço para rodar
- Espaço para estacionar
- Espaço para esperar nas interseções



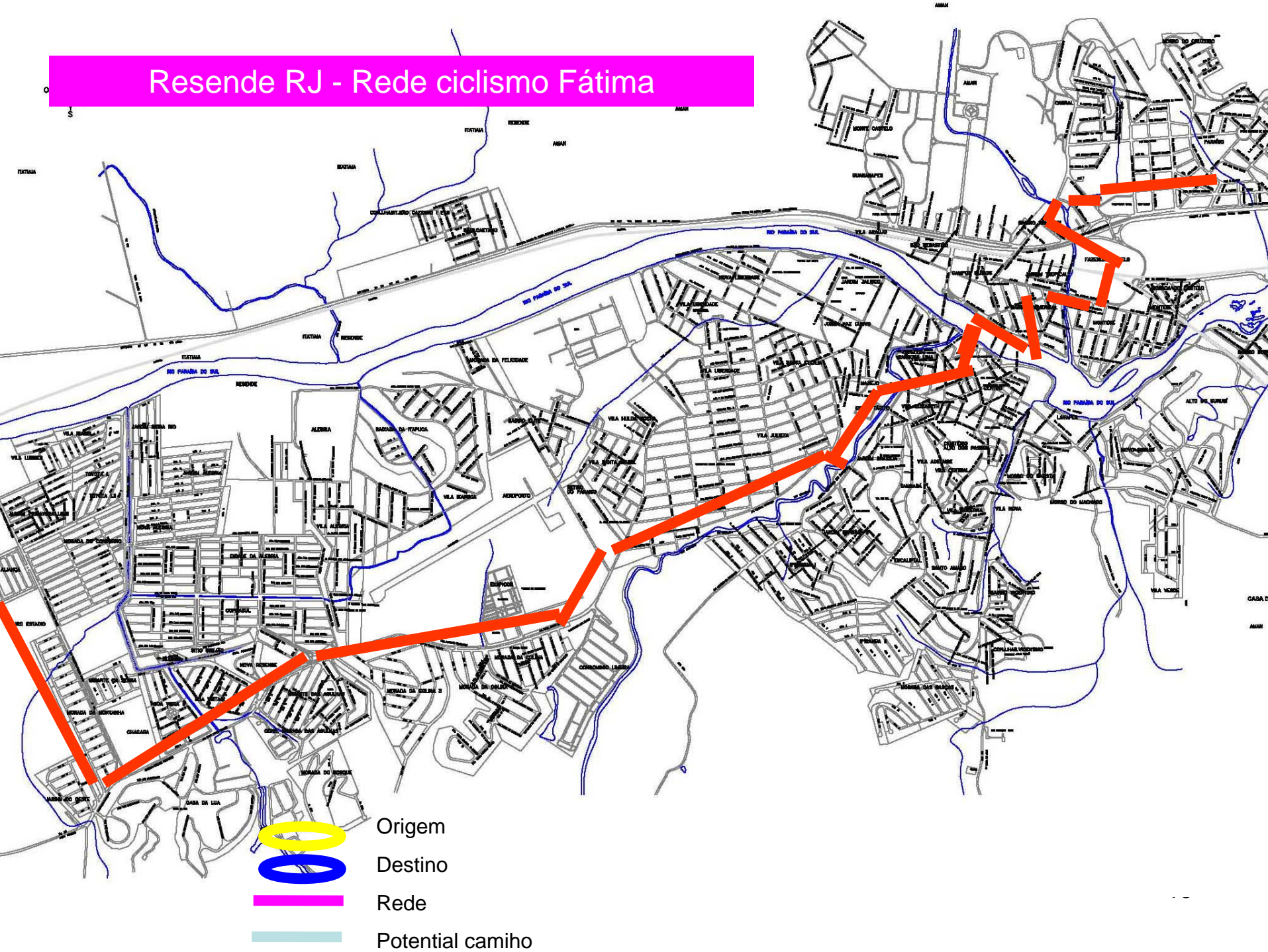
Resende RJ - Origem-Destino de itinerários de bicicleta



Resende RJ – Rede cicloviária Conceitual



Resende RJ - Rede ciclismo Fátima



Origem

Destino

Rede

Potential camiho

Programação dia 2

- Apresentarão das conclusões dia 1;
- O rede cicloviario para Curicica/Gardenia Azul até o T5;
- Os caminhos entre os origens e destinos;
- Discussão sobre os caminhos;
- Definir próximos passos.

