



Conferência Bicicultura Brasil  
2º Encontro da União de Ciclistas do Brasil UCB.  
**Introdução ao Mundo Cicloviário**  
Educando técnicos e agentes.



Associação Transporte Ativo

Brasília, Novembro de 2008.



Bicycle  
Partnership  
Program



# Cronograma do Treinamento.

Apresentações.  
Como, onde e por quê?

Aplicação do Curso.



Diagnóstico: 1999 – 350 Km de ciclovias – 60 CIDADES  
 setembro de 2005 – 2.450 Km de ciclovias – 277 CIDADES

<b>SITUAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA CICLOVIÁRIA NO BRASIL NOV.2006</b>			
<b>NOS MUNICÍPIOS COM INFRA-ESTRUTURA CICLOVIÁRIA</b>	<b>QUANT. MUNICÍPIOS</b>	<b>KILOMETRAGEM (Km)</b>	<b>KILOMETRAGEM MÉDIA (Km)</b>
2.500 à 60.000	111	473,85	4,27
60.000 à 250.000	103	842,97	8,18
250.000 à 500.000	36	490,01	13,61
500.000 à 1.000.000	15	164,8	10,99
≥ 1.000.000	12	483,4	40,28
<b>TOTAL</b>	<b>277</b>	<b>2455,03</b>	<b>8,86</b>

Fonte: Ministério das Cidades/ANTP, GEIPOP (2001), DATACENSUS







**Workshop Internacional**  
sobre Planejamento e Implementação  
de Sistemas Cicloviários  
2006 - GUARULHOS - BRASIL





Conscientizar, sensibilizar e educar,  
técnicos, agentes, administradores e cidadãos.

O Curso.

# Módulo I

Parte I



Parte II



Parte III



Patrulhamentos e similares  
em Bicicletas.



## Módulo II



## Módulo III



Aproximação.



Oportunidades.

Necessidades:











## 1º CURSO DE EDUCAÇÃO CICLOVIÁRIA

Certificado

Conferido a \_\_\_\_\_

pela sua participação no **1º Curso de Educação Ciclovária**,  
no 6 de maio a 13 de maio na auditório da Secretaria Municipal de Transporte.

**Módulo 1-** "Introdução ao Mundo Ciclovário - Conscientização, Sensibilização e Educação."

**Módulo 2-** "Pedalando com Segurança na Cidade"

**Módulo 3-** "Mecânica Básica para o Cidista Urbano".

Ministrado pela Associação Transporte Ativo com apoio do Centro de Educação para o Trânsito,

Rio de Janeiro, 13 de maio de 2008

\_\_\_\_\_  
Marcos Paes  
Presidente da CET-RIO

\_\_\_\_\_  
Marcos Couto  
Chefe de Gabinete da CET-RIO

\_\_\_\_\_  
José Lobo  
Associação Transporte Ativo

\_\_\_\_\_  
Virgínia Salerno  
Dir. de Centro de Educação

Desdobramentos.



# América

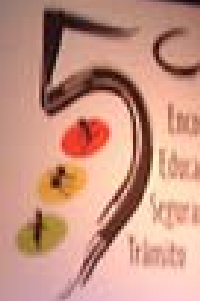
associada ao ING 

## TRENSPORTE ATIVO

Organização da Sociedade Civil voltada para a qualidade de vida através da promoção dos modos de Transporte e Trânsito Sustentável nos Estados do Paraná.

Com outras organizações busca elevar a Cultura das Cidades defendendo e promovendo seus direitos, serviços e benefícios.

Para que todos os seus projetos sejam mais rápidos, mais vivos.



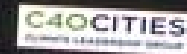
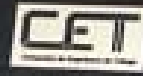
Encontro de  
Educação e  
Segurança de  
Trânsito











José Lobo - Transporte Ativo  
Jonas Hagen - ITDP  
Meli Malatesta - CET-SP





Avaliação.



Abordagem.



Colaboração, parceria.

Replicar no maior número possível de cidades.

## Introdução ao Mundo Cicloviário.

Parte I – A Bicicleta.



Brasília, novembro de 2008.



## Introdução ao Mundo Cicloviário.

Parte II – Dados e Infra-estrutura.



Brasília, Novembro de 2008.



## Introdução ao Mundo Cicloviário.

Parte III – Educação e legislação cicloviária.



Brasília, Novembro de 2008.



## Mecânica Básica para o Ciclista Urbano



Brasília, Novembro de 2008.



## Pedalando com Segurança na Cidade.



Brasília, Novembro de 2008.



# Minuta proposta / Release.



Visando difundir uma melhor conscientização e formação para o uso da bicicleta como um veículo urbano na cidade do Rio de Janeiro, a Transporte Ativo propõe a realização de cursos para o público interno da prefeitura.

## **Introdução ao mundo Ciclovitário Conscientização, Sensibilização e Educação. História, tendências, infraestruturas, legislação.**

O que representam as bicicletas hoje no ambiente urbano, o que tem sido feito no Rio, no Brasil e no mundo, as diferentes infraestruturas, legislação, regras de conduta, comportamento. O possível futuro das bicicletas em nossas vidas e seus benefícios para o cidadão, a cidade, o trânsito e o meio ambiente.

Destinado à técnicos e agentes envolvidos com o trânsito na cidade, ciclistas, futuros ciclistas e todos aqueles que se interessem pelo assunto.

**Data:**

**Horário:**

**Local:**

**Duração:** 3:00 horas

**Cronograma:**

**1 A bicicleta**

A bicicleta e as Cidades tendências, vantagens e benefícios

Apresentação com 40 minutos de duração seguida de 20 minutos para perguntas e debate.

**2 As infra-estruturas**

tipos de via, sinalização, estacionamentos.

Apresentação com 40 minutos de duração seguida de 20 minutos para perguntas e debate.

**3 Educação e Legislação Ciclovitária**

Educação, legislação, conduta e comportamento.

Apresentação com 40 minutos de duração seguida de 20 minutos para perguntas e debate.

**Necessidades:**

Espaço

Computador com Power Point e Media Player e Áudio

Data show

Divulgação interna

Certificados

**Objetivos:**

Apresentar aos técnicos, agentes e funcionários da Prefeitura uma nova realidade urbana sobre a bicicleta que ressurgiu nos dias atuais.

**Custos:**

O custo para a primeira realização é gratuito com o objetivo de checar a receptividade do público.

A partir da segunda edição será cobrada uma taxa de R\$ 300,00 (trezentos reais) por edição, transporte e alimentação se for o caso.

Atenciosamente,

\_\_\_\_\_  
José Lobo  
Presidente Transporte Ativo



[www.cycling.nl](http://www.cycling.nl)



[www.ta.org.br](http://www.ta.org.br)

Contatos:  
[contato@ta.org.br](mailto:contato@ta.org.br)



FoneFax: 21 2548-8923  
Móvel: 21 9697-8900

Prêmio ANTP – ABRADIBI 2005 Melhor Iniciativa de Promoção do Uso da Bicicleta.  
Prêmio PEDALA BRASIL 2007, Melhores Iniciativas em Prol da Mobilidade por Bicicleta.